

Aan de leden van de Gemeenteraad

DATUM 30 maart 2021
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen Gemeentebelangen Hoogeveen
ONS KENMERK

Geachte heer, mevrouw,

Op 11 maart 2021 heeft de fractie Gemeentebelangen Hoogeveen schriftelijke vragen gesteld over de verruiming van de spoorboog bij Hoogeveen.

De vragen luiden als volgt (cursief) en de antwoorden zijn toegevoegd:

1. *Hoe staat het met de toezeggingen onder punt a t/m e?*
 - a. *Het rechte trekken van de overgang (Toldijk) zodat de bocht in de overgang verdwijnt.*

In de uitvoering van het werk wordt een rechte overgang gerealiseerd.

- b. *Het aanpakken van alle achterstallige maatregelen tegen geluidsoverlast. Een aantal geluidsmaatregelen uit het verleden zijn nog niet uitgevoerd.*

Op basis van de geluidsmetingen zijn en worden de benodigde geluidsmaatregelen waar nodig aangebracht.

- c. *Het nu gelijktijdig realiseren van de maatregelen tegen de extra geluidsoverlast die het sneller passeren van de treinen tot gevolg heeft.*

Zie antwoord b.

- d. *Het aanleggen van een fiets/voetpad over de spoorbrug (A28) om zo het langzaam verkeer richting De Weide een betere ontsluiting te geven.*

Conform huidige uitvoeringsplanning wordt het fietspad gerealiseerd in 2022. Voor het voetpad zie antwoord onder e.

- e. *Het aanleggen van een voetpad onder het spoor door om het prachtige natuurgebied "Olde Kene" vanuit het centrum van Hoogeveen gemakkelijker te bereiken.*

Er is samen met de provincie en Prorail een verkenning uitgevoerd naar de (financiële) haalbaarheid van dit plan om via de onderhoudsbrug (aan de noordzijde van de spoorbrug) het natuurgebied de Olde Kene te ontsluiten. De onderhoudsbrug is de ecologische verbinding voor wild om de A28 te kunnen passeren. Vanwege deze functie kan de onderhoudsbrug niet dienen als voetgangersverbinding. Dit kan alleen door de ecologische verbinding elders te realiseren. Hiervoor is verkend of er een nieuwe ecologische verbinding (een wildtunnel onder de A28 door) ter hoogte van het Oude Diepje gerealiseerd kan worden. Deze maatregelen liggen buiten de invloedssfeer van de gemeente. De benodigde investering is voor de Prorail en de Provincie te groot en daarmee is het plan financieel niet uitvoerbaar.

2. *Op welke termijn wordt één en ander gerealiseerd?*

- De voorbereidende werkzaamheden (verleggen kabels en leidingen, ecologische maatregelen (plaatsen amfibieschermen etc.) zijn grotendeels uitgevoerd;
- De aanbestedingsprocedure van Prorail voor de spoorwerkzaamheden zit in afrondende fase;
- De uitvoering van de spoorwerkzaamheden start dit voorjaar en lopen door tot en met mei 2022;
- De realisatie van de fietsbrug vindt plaats na mei 2022, als de uitvoering van de spoorwerkzaamheden zijn afgerond. Deze werkzaamheden vinden volgtijdelijk plaats om de bereikbaarheid van Hoogeveen per trein of spoor te kunnen blijven garanderen (A28 en spoor wil je niet gelijktijdig afsluiten).

3. *Is het college op de hoogte van de toezegging van de provincie dat zij een tekort op realisatie fietspad/voetpad zullen bijpassen?*

Het College kent de toezeggingen van de provincie aangaande de realisatie van het fietspad. De gesprekken hierover bevinden zich in de afrondende fase.

Zoals aangegeven onder vraag 1 sub e zal er geen afzonderlijk voetpad worden gerealiseerd. Het fietspad kan ook door wandelaars worden gebruikt.

4. *Budgetneutraliteit voor de gemeente Hoogeveen is nog steeds uitgangspunt?*

Ja, dat is het uitgangspunt.

5. *Is er al een planning wanneer de onbewaakte overgangen rond Hoogeveen worden verwijderd/aangepast?*

Het opheffen van de onbewaakte overgangen is een nationaal project van Prorail waar wij als gemeente geen invloed op hebben. Voor

Prorail heeft het opheffen van de overgangen een hoge urgentie. Naar aanleiding van eerdere vragen vanuit uw fractie is er dit jaar al meerdere malen contact geweest met Prorail over de onbewaakte spoorwegovergangen binnen onze gemeentegrens. Wij ontvingen onderstaande informatie van hen:

Vanuit het NABO-programma dat nu loopt pakt ProRail de niet actief beveiligde overwegen (NABO's) aan. Hiervoor heeft ProRail opdracht en financiering van het ministerie. Niet alle NABO's zitten in het programma. De weiland-weiland situaties zitten er, op enkele uitzonderingen na, niet bij. Binnen de gemeentegrenzen van Hoogeveen zijn onderstaande NABO's gelegen:

012/016.171 PARTICULIERE OVERWEG
012/016.442 PARTICULIERE OVERWEG
012/021.602 PARTICULIERE OVERWEG
012/020.861 TOLDIJK/SPOORDIJK

De particuliere NABO op spoor km 21.602 is afgesloten met een hekwerk en een slot. Deze NABO is hierdoor niet meer te gebruiken. De beplating wordt op een later moment verwijderd. De NABO aan de Toldijk/Spoordijk op km 20.861 zal naar alle waarschijnlijk in de eerste helft van dit jaar worden opgeheven. ProRail is in overleg met de gebruiker van deze NABO. We verwachten binnenkort het gebruiksrecht op de NABO op te zeggen waarna we binnen een redelijke termijn de NABO zullen opheffen.

De andere 2 genoemde NABO's vallen buiten het NABO-programma, omdat het weiland-weiland situaties zijn. Hiervoor heeft ProRail helaas geen budget. Wel worden hierover gesprekken gevoerd met het ministerie. Als ook daarvoor opdracht en financiering van het ministerie wordt verkregen, worden ook deze NABO's aangepakt.

Uiteraard blijven wij deze ontwikkeling volgen. Echte invloed op de snelheid van het proces bij Prorail, hebben wij echter niet. Prorail kent de publieke en bestuurlijke verontwaardiging naar aanleiding van de recente ongevallen. Het urgentiebesef is zeker aanwezig. Uit de vragen die wij de afgelopen maanden hebben ontvangen van zowel Prorail als ook de eigenaar en gebruiker van de overweg ter hoogte van de Toldijk/Spoordijk kunnen wij afleiden dat het opheffen van deze NABO hoog op de prioriteitenlijst staat bij Prorail.

6. Hoever zijn de onderhandelingen met NS m.b.t. een kwartiers verbinding tussen Zwolle en Groningen waarbij station Hoogeveen een stopplaats is?

De frequentieverhoging op het bestaande spoor staat hoog op onze lobbyagenda. Zowel onze provincie als ook de Regio Zwolle en buurgemeenten zitten op dezelfde lijn. Onder het mom van 'samen

zijn we sterker' trekken we hierin samen op. De Provincie Drenthe strijdt net als wij voor een 'snelle spoorverbinding naar het noorden'. Daarbij zetten we in op robuuste verbindingen en op frequentieverhoging ('vaker is sneller') op bestaand spoor tussen Zwolle en Groningen. De provincie zit aan de spoortafel Noord Nederland en voert een krachtige lobby op verbeteringen op het bestaande spoor. Op aandringen van de provincie Drenthe doen Prorail en NS (als aanvulling op het onderzoek naar de Lelylijn) in 2021 hier nader onderzoek naar. Samen met de provincie en de buurgemeenten volgen wij dit op de voet. Wethouder Reneman is recentelijk bestuurlijk voorzitter geworden van de bereikbaarheids corridor Drenthe van de regio Zwolle. Vanuit die rol zet hij de frequentieverhoging ook daar hoog op de agenda.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Jan Scholten
gemeentesecretaris

Karel Loohuis
burgemeester